



# 2T

API TC

## DESCRIZIONE

Lubrificante a base minerale, di buon livello qualitativo, particolarmente studiato per la lubrificazione dei motori a due tempi raffreddati ad aria.

**2T**, grazie al suo formulato opportunamente bilanciato, assicura:

- *buon potere lubrificante ed antiusura;*
- *ridottissimi depositi nella camera di scoppio e sulle luci di scarico;*
- *massima pulizia delle candele;*
- *ottima potenza erogata dal motore.*

**2T**, per una facile identificazione, è colorato in rosso.

	2%	3%	4%	5%
<b>Benzina (in litri)</b>	Quantità di olio 2T (in ml / cc)			
5	100	150	200	250
10	200	300	400	500
15	300	450	600	750
20	400	600	800	1000

## **CARATTERISTICHE TIPICHE 2T**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,878	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	9,53	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	77,69	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	99	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	240	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-21	°C
T.B.N.	ASTM-D-2896	0,97	mgKOH/g

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.